

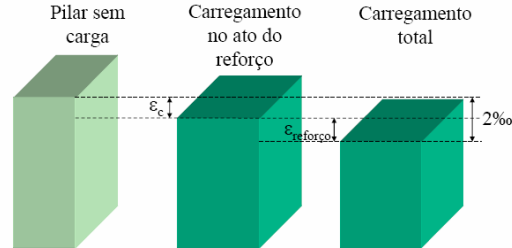
CONTROLE TECNOLÓGICO E REFORÇO DO CONCRETO

O controle tecnológico do concreto, através do controle do preparo, recebimento, planejamento das atividades de lançamento, adensamento e cura, seguidos do monitoramento da resistência à compressão do concreto através da ruptura de corpos de prova de lotes pré-definidos, permitem controlar problemas e constatar deficiências de resistência. O emprego de esclerômetro de percussão, com as devidas cautelas, pode auxiliar no monitoramento da homogeneidade do concreto empregado ao longo da estrutura.

Constatadas deficiências de resistência do concreto deve-se providenciar seu reforço o quanto antes, se possível antes de qualquer carregamento. Tal necessidade deve-se ao fato de que ao longo do carregamento, o concreto deforma-se podendo, em condições limites, atingir deformações próximas às deformações máximas admissíveis, da

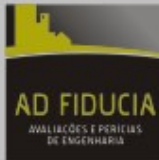


ordem de 2‰. Reforços colocam-se em condição de trabalho apenas após a deformação da estrutura a ser reforçada. No caso de estruturas pré-deformadas, a eficiência da transferência das cargas aos reforços é minimizada, aumentando os custos dos reparos podendo, em alguns casos, inviabilizar tecnicamente os reforços pretendidos.



Para reforços de estruturas deve-se consultar profissional efetivamente especializado, sem o qual, deficiências da estrutura poderão ser agravadas.

Gilberto Luiz
Engenheiro Civil
Perito e avaliador judicial



DONA FRANCISCA, 1700, SL 14, SAGUACU, JOINVILLE, SC
FONE 55 (47) 3472 2921. WWW.ADFIDUCIA.COM.BR